



PROYECTOS APP POR INICIATIVAS PRIVADAS COFINANCIADAS DEL SECTOR TRANSPORTES 2019 **FERROCARRIL LIMA - ICA**

PROYECTOS APP POR INICIATIVAS PRIVADAS COFINANCIADAS DEL SECTOR TRANSPORTES 2019 FERROCARRIL LIMA - ICA

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, mediante Decreto Supremo N° 021-2018-MTC, estableció el plazo de presentación de Iniciativas Privadas Cofinanciadas sobre proyectos de Infraestructura de Transportes; a fin que el sector privado, interesado en estas nuevas oportunidades de inversión, presente sus propuestas para realizar los proyectos siguientes:

Ferrocarril Lima-Ica Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales

**Plazo de presentación de las propuestas:
Del 1 de abril al 15 de mayo de 2019**

Las propuestas serán presentadas en la Mesa de Partes de ProInversión.

La Información sobre las necesidades de intervención del sector, capacidad presupuestal, y criterios para evaluar las propuestas, se encuentra publicada en la página **Web de PROINVERSION**.

Ferrocarril Lima-Ica



Objeto

El proyecto consiste en el diseño, financiamiento, construcción, provisión de material rodante de última tecnología, operación y mantenimiento, de un ferrocarril de pasajeros y carga de 323Km, con estaciones intermedias entre las ciudades de Lima e Ica, que alcanzará una velocidad máxima de 200 km/h. El ferrocarril se integrará al Sistema de Metros de Lima.



Modalidad

Iniciativa Privada Cofinanciada



Periodo de Concesión

30 años



Monto de Inversión

US\$ 3,263.9 millones



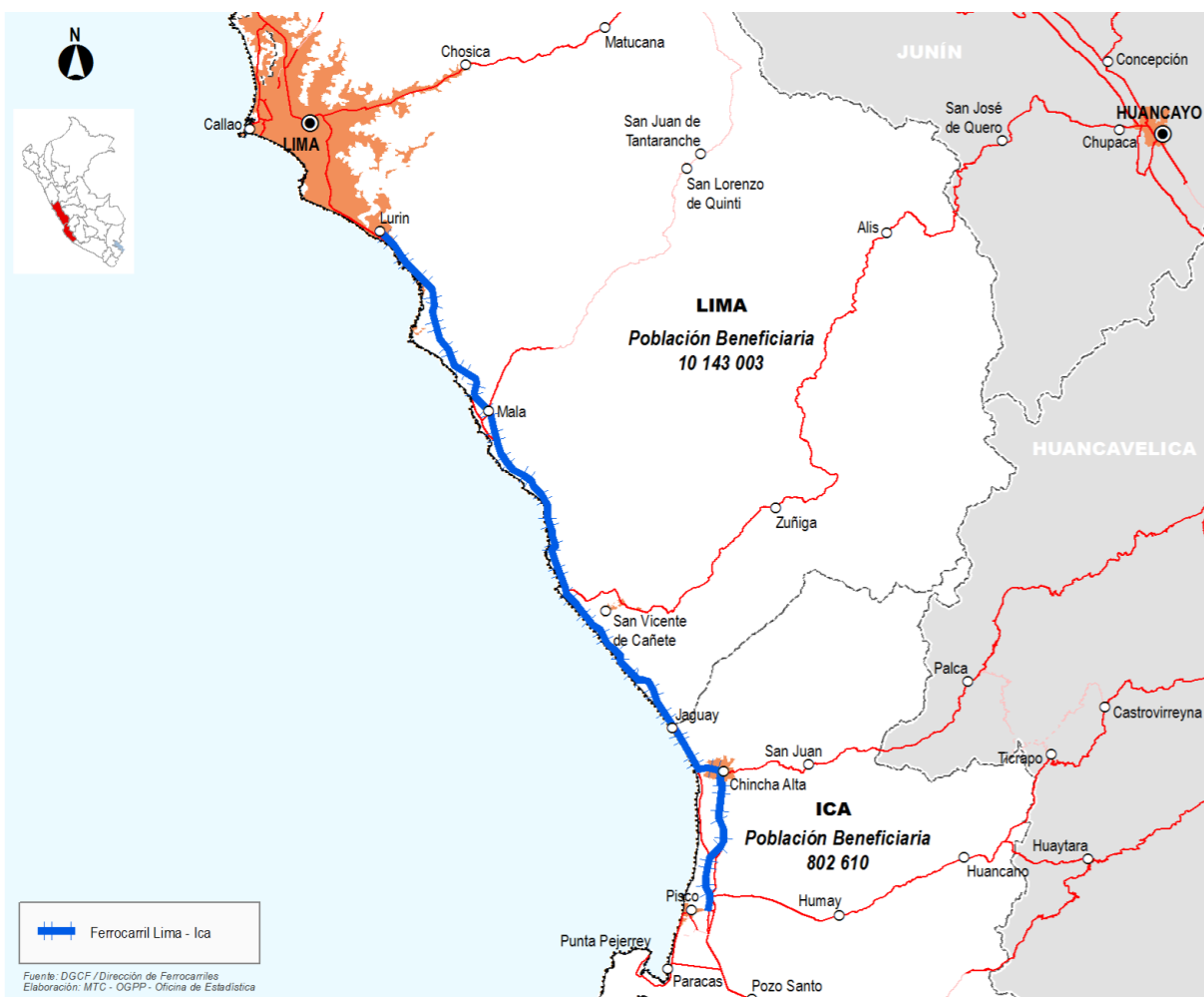
Fecha Estimada de Adjudicación

En estudio



Estado Actual

Mediante Decreto Supremo N°021-2018-MTC se establece que el plazo para la presentación de Iniciativas Privadas Cofinanciadas será el periodo comprendido entre el 1 de abril al 15 de mayo de 2019.



Plazo para la presentación de la propuesta:
DEL 1 DE ABRIL AL 15 DE MAYO DE 2019



Estado Actual

Características del Proyecto



Trazo del Ferrocarril

Deberá interconectarse en su trayecto con las siguientes infraestructuras:

- Red Básica del Metro de Lima y Callao
- Plataformas Logísticas
- Terminales Portuarios del Callao
- Terminal Portuario General San Martín – Pisco



Longitud

Aproximadamente 323.70 Km, donde se realizarán alrededor de 44 km de túneles y 50 km de puentes y viaductos elevados y 229.70 km en superficie, que serán definidos en el estudio de pre inversión.



Objetivo

Atender la demanda de transporte público de forma ordenada, accesible, segura y confortable, mediante un sistema integrado de transporte. Contribuyendo a la política económica de inversiones del estado peruano y las líneas estratégicas ferroviarias del MTC.



Demanda

De acuerdo al estudio de Demanda que se desarrollará en el estudio de preinversión, se realizara el dimensionamiento del proyecto. El Ferrocarril deberá alcanzar una velocidad máxima de 200 km/h con un tiempo de viaje estimado entre Lima e Ica de 3 horas.



Beneficiarios

Mejorará la calidad de vida de los usuarios en las ciudades de Lima, Cañete, Chíncha, Pisco e Ica. El número de beneficiarios directos se estima en unos 9.32 Millones de habitantes de la Región Lima y de 850 mil de la Región Ica.



Componentes del Proyecto



Principales componentes

- Construcción de una Línea Férrea de 323.70 km con doble vía, con tipo de Riel de 136 lb/ yd; y una pendiente máx. de 2.5%.
- Construcción de estaciones de pasajeros y carga
- Adquisición del Material Rodante de acuerdo al dimensionamiento del proyecto.



Principales actividades de operación y mantenimiento

Se realizarán actividades de mantenimiento de la Infraestructura Ferroviaria y del Material Rodante (trenes).

La Operación se realizará cuando inicie la explotación del Servicio que brindará el Transporte Ferroviario.



Monto estimado de inversión

US\$ 3,263.9 millones



Fuentes de ingresos

Los ingresos se recaudarán a través del cobro de los pasajes hacia los usuarios. Las tarifas se encuentran en evaluación.



Estado de los estudios del proyecto a la fecha

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones ha dispuesto, mediante el Memorándum N° 377-2018-MTC/02, la apertura de una ventana de Inversión de Iniciativas Privadas Cofinanciadas para el desarrollo de este proyecto.



Complementariedad con otros proyectos de APP o proyectos de inversión pública desarrollados bajo otros mecanismos

El proyecto se interconecta y complementa con la Red Básica del Metro de Lima, la cual a su vez se interconecta con los corredores BRT y de Buses del Sistema Integrado de Transporte Público de Lima y Callao.



Alineamiento con los planes nacionales, sectoriales, regionales o locales

Este proyecto forma parte de los proyectos interurbanos priorizados en el Plan Nacional de Desarrollo Ferroviario. En este marco se ha dispuesto la implementación del Ferrocarril Lima - Ica, que a su vez sería componente del futuro mega proyecto de creación del Ferrocarril Costero.





ProInversión

Agencia de Promoción de la Inversión Privada - Perú

Síguenos:



ProInversión Perú

d. Av. Enrique Canaval Moreyra N° 150, piso 9, San Isidro, Lima

t. (511) 200 1200

e. contact@proinversion.gob.pe

Visita la página web de los proyectos por Iniciativa Privada Cofinanciada:

WWW.PROINVERSION.GOB.PE/IPCTRANSPORTES

WWW.PROINVERSION.GOB.PE